

丰田开始销售燃料电池巴士“SORA”

（2018 年 3 月 29 日 北京）丰田汽车公司（以下简称丰田）在日本国内首次获得燃料电池巴士（以下简称 FC 巴士）“SORA^{*1}”的车型认证，并且已于 3 月 7 日开始销售。

面向 2020 年东京奥运会和残奥会，预计将会以东京为中心投放 100 多辆 FC 巴士。希望随着 FC 巴士的增多，使广大消费者能够不断加深对氢能源的了解。



燃料电池巴士“SORA”

丰田怀着“通过贴近人们的生活，协助建设所有人都能够挑战各种可能性的社会，为提高和改善顾客的生活和社会整体水平做贡献”的决心，启动了旨在从汽车公司向移动解决方案提供商转变的全球企业挑战“Start Your Impossible”。开发 SORA 的目的也是要打造一款为顾客提供自由出行，作为城市标志受到青睐的巴士。

作为为社会服务的移动工具，SORA 不仅环保，还采用了灾害时可作为外接电源使用的“丰田燃料电池系统（TFCS）”。基于“通过乘坐 SORA，让‘移动’不再是挑战的障碍，而是成为实现梦想的可能”的想法，SORA 采用了以人为本的共通化设计和功能。

【优异的环保性能和燃料电池独有的惊喜】

- 采用为燃料电池车“MIRAI”开发的丰田燃料电池系统（TFCS），具有行驶过程中不排放 CO2 与环境负荷物质的出色环保性能，同时为乘客带来低噪音、振动小的舒适乘车体验。
- 搭载大容量外部供电系统，具备大功率、大容量的供电能力（最大功率 9kW、供电量 235kWh*2），灾害发生时可作为电源使用。



【让所有人都能够更自由移动的共通化设计和功能】

• 带自动收纳功能的横向座椅

采用不使用时自动收纳的座椅，兼顾婴儿推车和坐轮椅的乘客以及普通乘客的乘车体验。



- 视野辅助摄像头系统（巴士四周监视功能）

车内外配有 8 个高清摄像头，驾驶席监视器显示这些摄像头拍摄的图像。此外，搭载“视野辅助摄像头系统”，可在停车时监测巴士四周的行人和自行车等运动物体，并通过声音和图像提醒驾驶员，从而提高安全性。



- 通过加速控制功能提高安全性

通过电动机驱动消除换挡时的顿挫感，并采用加速控制功能来控制急加速，实现平缓起步，保护车内站立乘客的安全。

【设计】

- 采用与以往公共巴士的六面体（箱型）造型大不相同的立体造型，前后配备 LED 灯。这样的独特设计提高了 SORA 的辨识度。



<主要参数>

车辆	车型名称	SORA
	车长/车宽/车高	10,525/ 2,490 / 3,350 mm
	限乘（坐席+站席+乘务员）	79（22+56+1）人
燃料电池堆	名称（种类）	丰田燃料电池堆（固体高分子型）
	最大功率	114kW×2（155PS×2）
电机	种类	交流同步电动机
	最大功率	113kW×2（154PS×2）
	最大扭矩	335N·m×2（34.2kgf·m×2）
高压储氢罐	数量（额定工作压力）	10个（70MPa）
	罐内容积	600L
驱动用电池	种类	镍氢
外部供电系统*2	最大功率/供电量	9kW / 235kWh

*1 SORA：表示地球水循环，由 **S**ky、**O**cean、**R**iver、**A**ir 的首字母组成。

*2 可供电力和电量因连接的供电器的性能、剩余氢量、耗电量而异。外部供电器另售。