

队史第六冠，丰田 7 号赛车称霸勒芒

2026 年国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）第三站——第 94 届勒芒 24 小时耐力赛落下帷幕。丰田车队历经昼夜不间断的激烈角逐，接连克服重重挑战，最终摘得本场赛事桂冠。



本届勒芒耐力赛吸引 350,105 名观众现场观赛，赛事战况跌宕起伏、悬念十足，也是近年来竞争最为胶着的一届比赛。全场焦点聚焦于超级跑车组别的巅峰对决。丰田车队则在这项历史悠久的法国经典赛事中，拿下队史第六座勒芒冠军奖杯。

由迈克·康威、小林可梦伟、尼克·德弗里斯搭档驾驶的 7 号 TR010 混动赛车，在长达 24 小时分毫不敢松懈的比拼中，总计跑完 381 圈，最终以 10.913 秒的微弱优势险胜对手夺冠。这也是康威与小林继 2021 年后，再度站上勒芒最高领奖台，而德弗里斯则首次夺得该项赛事全场总冠军。

丰田车队另一台 8 号 TR010 混动赛车由塞巴斯蒂安·布埃米、布伦登·哈特利、平川亮驾驶，车手们同样奋力拼搏，最终以落后头名 20.417 秒的成绩位列第三名，登上领奖台。两台赛车双双跻身前三，为丰田车队定格下这场意义非凡的比赛。



本场排位赛中，两车未能跑出理想成绩，从后排队位发车。但车队从正赛伊始便执行激进战术，选择提前进站以规避车流干扰，借助空旷赛道快速提升排名。比赛初期，两台丰田赛车便顺利跻身积分榜前六名。车手们不断刷新全场最快圈速，展现出极强的竞技状态，不过数次意外事故，一度打断车队的领跑节奏。

7号赛车开赛不久便遭遇慢撒气故障，陷入苦战。但车队稳住阵脚，尤其在凌晨时段跑出稳定的高速节奏，在比赛仅剩6小时之际，成功冲入领奖台区域。

8号赛车则凭借差异化的燃油策略，在比赛前期一度领跑全场。然而开赛9小时后，赛车冲出赛道，比赛中段又被判罚通过维修区处罚，后续还需检修制动鼓，接连的意外让车队步履维艰。

当比赛进入最后6小时，安全车出动令全场局势重新洗牌。重启之后，四台赛车展开白热化领跑之争，丰田两台战车火力全开。距离终点仅剩3小时，哈特利与德弗里斯接连完成精彩超车，助力车队形成一二名领跑的强势局面。

比赛末段，7号赛车一度拉开领先优势，但受各车队燃油、轮胎策略差异影响，场上排名反复更迭。8号赛车始终坚守第二集团展开缠斗，却在最后一段赛程被迫更换轮胎，最终滑落至第三位。烈日之下，小林可梦伟沉着驾驶，护送7号赛车率先冲过终点线，8号赛车紧随其后抵达终点。

凭借两台赛车携手登上领奖台的出色战绩，丰田车队在厂商积分榜上的领先优势扩大至36分。与此同时，7号车组车手也登顶车手积分榜榜首。本赛季WEC下一站赛事将于四周后打响，7月12日，圣保罗6小时耐力赛将在巴西英特拉格斯赛道正式开赛。

附：车手信息

小林可梦伟（7号车车手、车队负责人）

这是一场无比艰难的比赛，但我们自始至终没有放弃。7号车此前数次在勒芒屈居亚军，如今终于再度夺冠，等待这份胜利的日子格外漫长，此刻的心情难以言喻。整个赛事周都并不轻松，正赛进程更是一波三折。开赛初期的轮胎故障让我们陷入困境，好在队友迈克、尼克，以及全体工程师、维修团队都发挥出色。这一天注定永生难忘，也感谢所有支持我们的车迷。

迈克·康威（7号车车手）

整场比赛竞争异常激烈。虽然我们从后排发车时就有信心完成逆袭，但没人能预判最终排名，也料不到比赛会如此胶着。场上排名频繁交替，直到比赛尾声，我们才真正看到夺冠希望。车队上下所有人都拼尽了全力，小林可梦伟和尼克的车速十分出众，在关键阶段助力车队跻身领跑行列，维修团队更是全程零失误。感谢科隆、东富士以及丰田全体工作人员的付出，这座冠军对我而言意义非凡。

尼克·德弗里斯（7号车车手）

能够拿下勒芒24小时耐力赛冠军，我满心欢喜、如释重负，也满怀感恩。这是我职业生涯首次在勒芒登顶，这份荣誉格外珍贵。整个赛事周和正赛过程充满挑战，各类突发状况接踵而至，中途我也曾以为夺冠希望渺茫。但我们坚持到了最后，才收获了理想的结果。由衷感谢整个车队长久以来的付出与努力。

塞巴斯蒂安·布埃米（8号车车手）

这场比赛跌宕起伏，能见证车队夺冠，我由衷感到高兴。从去年开始，全队就全力以赴打磨TR010混动赛车。7号车成功夺冠是整个团队的荣耀，而我们也站上了领奖台，我为此倍感自豪。欣喜之余，我也略有遗憾，原本我们有机会冲击更高名次。即便如此，这款赛车本赛季斩获第二场胜利，仍是车队的重大收获。这场苦战夺冠的经历，会被我们长久铭记。

布伦登·哈特利（8号车车手）

这就是勒芒赛事，充满起伏与变数。我们曾长时间领跑全场，但安全车等因素彻底改变了赛场走势。赛场之上机遇与意外并存，最终的成绩虽未达到预期，但我们拼到了最后一刻。队友们的表现都十分出色，我为车队的胜利感到开心，恭喜 7 号车的全体成员，这一刻令人动容。

平川亮 (8 号车车手)

24 小时的比赛全程缠斗不断，我们拼尽了全力，车队的战术部署也可圈可点。这场比赛并不完美，但我们始终奋战在争冠行列。看到 7 号车夺冠，我由衷欣喜；而我们曾长时间领跑却未能笑到最后，心中难免遗憾，心情十分复杂。7 号车的发挥无可挑剔，全队也都在为胜利不懈努力。当下，我们先尽情享受这份夺冠的喜悦。