

丰田与中国五矿、明和产业 就共同成立车载动力电池综合利用合资公司达成共识

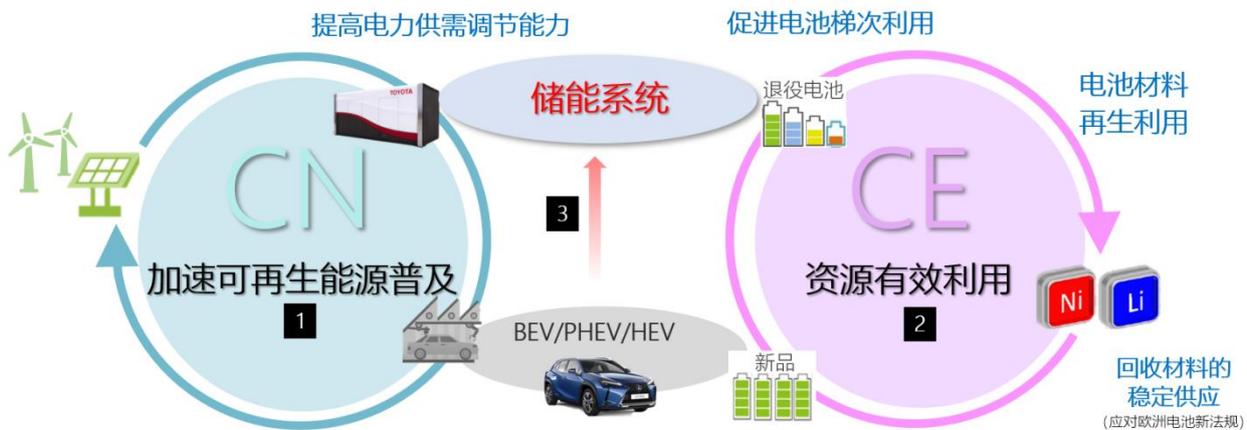
(2024年4月8日,北京) 丰田汽车公司(以下简称“丰田”)与中国五矿集团有限公司(以下简称“中国五矿”)就车载动力电池梯次利用和资源循环业务达成战略合作,并与中国五矿所属长沙矿冶研究院有限责任公司、湖南云储循环新能源科技有限公司、湖南长远锂科股份有限公司,以及明和产业(上海)有限公司(以下简称“明和产业”)就共同成立合资公司达成一致意见。这是丰田在海外首次面向车载动力电池梯次利用的合资项目。

实现碳中和是全球的共识,中国也在为了实现3060双碳目标,大力发展可再生能源,而高比例可再生能源对电力系统灵活的调节能力和电力储能都提出了更高要求。另一方面,新能源汽车正在急速发展,可以预见在不久的将来,将面临车载动力电池大规模退役的局面,而退役电池的回收利用也是实现双碳目标的一个重要解决方案。

丰田自1997年推出世界首款混合动力车型普锐斯PRIUS开始,便在节能环保和资源利用方面不断做出努力。作为主流车企,丰田以实现汽车产品全生命周期的节能环保为目标,不仅要打造出用户体验至上的电动化车型,还要完善动力电池的后处理产业链,最大限度地有效利用资源,促进产业可持续发展。为此,丰田从CN(Carbon Neutral 碳中和)和CE(Circular Economy 循环经济)两个方面推广新型循环储能系统*1,扩大丰田在能源综合利用领域的事业。

为了实现这个目标,丰田与以金属矿产为核心主业的中国五矿,以及明和产业达成了合资协议。今后,为实现低碳社会,丰田将继续与合作伙伴加强合作,共同创造可持续发展的未来。

- 1 加速可再生能源普及 ··· 提供平衡供需的调节电力 (= 储能系统)
- 2 提高电动车的可持续发展 ··· 电池材料的稳定供应
- 3 提高电池价值 ··· 灵活运用多种废旧电池,促进电池的梯次利用和材料再生



<丰田退役电池储能事业目标>

*1 新型循环储能系统:是丰田利用车载退役电池实现碳中和的储能技术。该技术可以混搭不同状态、不同厂家的电池,并入电力系统后,可以作为调节电力实现电网的供需平衡。这样,不仅推动了碳中和,也提高了退役电池的残值,实现了电池回收~梯次利用~资源循环的价值链。从经济上和生态体系上加速实现可持续循环的社会体系。