

丰田汽车携手中国合作伙伴 联合开发及生产的首个面向商用车的燃料电池系统开始销售

(2021年10月26日,北京)由丰田汽车公司(以下简称 丰田)出资的联合燃料电池系统研发(北京)有限公司(以下简称 FCRD)和华丰燃料电池有限公司(以下简称 FCTS)将开始销售首个在国内面向商用车开发、生产的燃料电池系统“TL Power 100”。

为助力中国碳中和目标的实现,构建低碳移动出行社会,丰田在FC领域携手志同道合的合作伙伴,共同推进中国氢能产业的发展和氢燃料电池车的普及事业。

FCRD自去年8月,由北京亿华通科技股份有限公司(以下简称 亿华通)、丰田及中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、北京汽车集团有限公司共同成立以来,基于亿华通、丰田的最新技术以及商用车企业的经验,进行了更贴近于中国商用车的燃料电池系统的本土化研发。同时,FCTS自今年6月由亿华通和丰田合资成立之后,为了对应市场的剧烈变化,以在年内构筑基于丰田生产方式的精益化生产体制为目标,迅速推进在中国本土量产体制建设。

本次开发并开始生产销售的“TL Power 100”基于丰田第2代MIRAI的燃料电池系统,使用了部分国产零部件,配合国内商用车的使用环境,提高了系统的功率以及耐久性,通过在中国本土化的研发,实现了业界顶级的711W/kg、4.9kW/L的高功率密度(额定功率101kW)和长达3万小时*的超长耐久性。

今后,FCRD和FCTS会持续根据中国轻型、中型、重型商用车的多样化需求,将功率更多元化、可靠性更高、寿命更长的系统快速推向市场。同时,通过努力推进国内FCEV的普及,为改善空气污染和碳排放等环境问题的解决做出努力,为保卫中国的蓝天做出贡献。

< 产品参数 >

重量	142 kg (公告实验测试值)
额定功率	101 kW
最高效率	56% (公告实验测试值)
系统耐久性	30000 h [*]
低温启动	-30°C
功率密度	711W/kg、4.9kW/L
防护等级	IP67

*根据搭载车型和运营条件的不同会有差异。

