

【新闻稿】EV 量产车型首秀，丰田新产品阵营齐聚上海车展

(2019年4月16日，上海) 2019(第十八届)中国(上海)国际汽车工业博览会(以下简称“上海车展”)于2019年4月16日拉开帷幕。丰田汽车公司(以下简称“丰田”)量产纯电动车 C-HR/奕泽 IZOA EV 车型首次面向全球市场公开亮相。此外全新 RAV4 荣放、ALPHARD 埃尔法 双擎、VELLFIRE 威尔法 双擎等众多车型也一同展出。

过去一年，伴随着 TNGA 首款 SUV C-HR 与奕泽 IZOA 的上市，丰田品牌旗舰轿车 AVALON 亚洲龙与主力量销车型 COROLLA 卡罗拉、LEVIN 雷凌先后引进中国市场，相关车型的混合动力版本的引进也在加紧筹备。2019 年丰田将进一步实现电动车的普及，加快电动化产品阵营扩充。本届车展上，量产纯电动车 C-HR EV 与奕泽 IZOA EV 进行了全球首发。正如丰田的混合动力车型被称作“双擎”那样，本次引进的 C-HR EV 与奕泽 IZOA EV 被命名为“E 擎”，借助多年积累的电动化技术与革新性的 TNGA 架构，实现了环保性能与驾驶乐趣的高度融合。2020 年正式上市之后，将有更多消费者体验到丰田先进的电动化技术。



C-HR EV



奕泽 IZOA EV

将于今年内上市的全新 RAV4 荣放，1994 年一经问世便广泛受到全球用户的关注与支持，截至今年 2 月底全球累计销量已突破 900 万台。自 2009 年引进之后，RAV4 荣放在中国市场业已走过了 10 个年头。本次改款通过搭载 TNGA 混合动力系统与全新四驱系统的组合，实现了同级别优秀的加速性能与燃油经济性。全新动力系统组合将赋予 RAV4 荣放更加出色强劲的越野通过性能。



TNGA 混合动力版



TNGA 汽油版

除此之外，本届上海车展丰田还带来了 ALPHARD 埃尔法与 VELLFIRE 威尔法的混合动力车型。其中，ALPHARD 埃尔法由 3.5L V6 发动机变更为 2.5L 混合动力系统，在大幅降低燃油消耗与二氧化碳排放的同时，配合全新的 Toyota Safety Sense 智行安全*与电子车内后视镜，进一步提高了车辆静谧性、安全性与使用便利性，带来如同头等舱般的乘坐感受。VELLFIRE 威尔法 双擎被称为“皇冠座驾”，今后将与 ALPHARD 埃尔法 双擎共同为中国的消费者提供超越豪华轿车的“尊享奢华空间”。



埃尔法 双擎



威尔法 双擎

丰田相信“新能源车只有普及才能对环保做出贡献”。除了“电动化”产品阵营的扩充，丰田在各个领域积极推出多种多样的举措。前不久刚刚宣布无偿提供 20 多年研发混合动力车辆积累的 23,740 项电动化技术专利，这些专利是涉及油电混合动力(HEV)·外插充电式混合动力(PHEV)·纯电动(EV)·燃料电池(FCEV)等多种电动车研发所必备的核心关键技术。丰田希望以此举为契机，促进全世界的电动车研发与市场投入，为削减二氧化碳排放、控制全球气候变暖做出贡献。

此外，丰田认为氢燃料电池车(FCEV)是“终极环保车型”，2017年丰田首款量产氢燃料电池车MIRAI开始在中国道路环境下进行实证实验。目前包括FC柯斯达在内，氢燃料电池车型的引进工作也正在积极探索之中，未来将陆续向中国消费者公布。

从产品阵营的扩充，到技术专利的开放，丰田以多种举措并进的方式，切实推进向“移动服务提供商”转型。在首届“中国国际进口博览会”上，丰田以e-Palette为代表对未来社会进行提案，这些新的出行方式的提案也将运用到2020东京奥运会/残奥会。不仅如此，丰田还计划将东京奥运会期间积累的经验运用到北京2022年冬奥会和冬残奥会，与国际奥委会、国际残奥委会以及北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会紧密配合，助力大会能够取得圆满成功。

遵循“让每个人享受安全自由的移动”，以及“车辆驾驶乐趣的提供”2项基本方针，丰田将加快落实中国事业的提速，进而带动全球丰田的变革。丰田希望成为“中国顾客喜爱的企业”，并将通过更多实际举措为中国汽车社会的发展做出贡献。对丰田的新产品以及“移动出行服务”感兴趣的客户，恭迎您莅临国家会展中心8.2馆丰田展台进行现场体验。

*丰田规避碰撞辅助套装

以 上