

丰田等 11 家公司成立“日本加氢站网络公司”

（2018 年 3 月 6 日）丰田汽车公司、日产汽车公司、本田技研工业公司、JXTG 能源公司、出光兴产公司、岩谷产业公司、东京燃气公司、东邦燃气公司 AIR LIQUIDE Japan Ltd.、丰田通商公司、日本政策投资银行共 11 家公司，成立了旨在体系化建设氢燃料电池车（下称“FCEV”）加氢站的“日本加氢站网络公司”（下称“JHyM”：Japan H2 Mobility）。

JHyM 在日本政府关于可再生能源、氢能源的“氢能源基本战略”决议（2017 年 12 月 26 日）中的定位是“加氢站建设的推动者”，是上述 11 家公司通过与政府方针联动的形式，联合基础设施公司、汽车公司以及金融机构在全球率先行动，在认识到氢能源和 FCEV 在移动社会的有效性的基础上达成共识的结果。

JHyM 将根据 FCEV 普及初期阶段加氢站业务面临的各项课题，由基础设施公司、汽车公司、金融机构等各自发挥作用，通过在上述 11 家公司主导下在全日本开展合作，推动加氢站战略性建设和高效运营，从而提高 FCEV 用户的便利性，使 FCEV 的数量越来越多、加氢站业务独立运营、加氢站建设愈发完善，最终形成“FCEV 和加氢站的良性循环的商业模式”。

根据氢能源和燃料电池战略协会发布的“氢能源和燃料电池战略路线图”（2016 年 3 月 22 日修订）的官方目标，到 2021 年 3 月之前建设 160 座加氢站、普及 4 万辆 FCEV。JHyM 基于此目标，将业务期设定为 10 年，首先把到 2022 年 3 月的 4 年时间里建设 80 座加氢站作为第 1 期目标，力求在之后继续扩建。

JHyM 的具体举措如下所述：

1. 加氢站的战略性布局

- 在综合考虑中央政府补贴政策、地方政府的普及措施等的基础上，自主制定“加氢站建设计划”，在日本全国范围建设供更多用户使用 FCEV 的环境。

- 为了切实实现加氢站建设目标，除了上述 11 家公司外，还将广泛招募更多公司加入。

2. 为加氢站的高效运营做贡献

在全日本建设和持有加氢站的 JHyM 通过将加氢站运营业务委托给基础设施公司，收集加氢站的建设和运营信息，并通过有效利用这些信息，为实现加氢站高效运营、达成路线图目标做出贡献。

1) 提高 FCEV 用户的便利性

- 与氢能源基础设施行业组织一般社团法人氢能源供给利用技术协会（HySUT）合作，提高加氢站的便利性。例如，根据 FCEV 的需求增加加氢站营业天数等，以便让顾客能够舒适快捷的使用加氢站。

2) 降低加氢站成本及标准化对应

- 与燃料电池实用化推进协议会（FCCJ）、HySUT 等外部机构合作，通过研究加氢站设备和系统等标准化，力求降低成本。

为了推进 JHyM 的各项举措，各相关公司的主要职能如下：

- 基础设施公司负担加氢站的投资和建设成本，并接受 JHyM 委托的加氢站运营业务。
- 汽车公司通过 JHyM 向基础设施公司委托加氢站运营业务，支持加氢站建设，并致力于扩大 FCEV 普及。
- 金融机构等通过向 JHyM 出资，在加氢站实现独立运营之前筹集所需资金，减轻基础设施公司的初期投资负担，以此促进更多公司更加广泛的参与加氢站业务，为扩大旨在实现氢能源社会的融资机会做贡献。

今后，JHyM 将广泛寻求相关企业和投资者参与加氢站业务，为加氢站尽早独立运营以及扩大 FCEV 普及，进而实现可持续发展的氢能源社会做出贡献。

【JHyM 的公司概要】

公司名称	日本加氢站网络公司 Japan H2 Mobility, LLC (简称 JHyM)	
总部地址	东京都千代田区九段南二丁目 3 番 18 号 丰田九段大厦 电话号码 03-5214-6711	
业务目的和内容	1. 建设和运营 FCEV 供氢设施 2. 协助普及 FCEV 供氢设施 3. 持有、管理 FCEV 供氢设施的设备 4. 促进 FCEV 普及	
注册资金	5000 万日元	
社长	菅原英喜	
成立日期	2018 年 2 月 20 日	
参与企业	汽车公司	丰田汽车公司 日产汽车公司 本田技研工业公司
	基础设施公司	JXTG 能源公司 出光兴产公司 岩谷产业公司 东京燃气公司 东邦燃气公司 AIR LIQUIDE Japan Ltd.
	金融机构等	丰田通商公司 日本政策投资银行

加氢站建设业务规划 (示意图)



加氢站运营业务规划 (示意图)

