

丰田、爱信精机、电装联合成立研发智能化软件新公司

(2018年3月5日,北京)为促进在自动驾驶技术的前沿技术研发领域的技术开发,丰田决定于2018年3月下旬前在东京成立新公司“Toyota Research Institute Advanced Development (TRI-AD)”(下称“新公司”)。新公司首席执行官由Toyota Research Institute(下称“TRI”)的首席技术官James Kuffner担任。新公司的人员规模计划达到1000人,包括新录用的人员以及丰田、TRI、爱信精机公司(下称“爱信精机”)、电装公司(下称“电装”)的员工。公司内部将英语作为通用语言,还将通过全新的工作方式以及制定新的内部规则等措施构筑面向新时代的运营模式。

汽车行业正处在百年一遇的变革期,自动驾驶方面需要不断研发各种新技术。例如,运用Lidar^{註1}这类新型传感设备以及深度学习技术,划时代地提高系统的识别和判断性能、运用OTA(Over The Air)^{註2}更新软件、自动生成自动驾驶地图等。特别是软件 and 数据处理技术正以前所未有的速度变得愈发重要。

为了应对这样的环境变化,丰田于2016年在北美成立了TRI,研究人工智能(AI)、自动驾驶、机器人等方面的技术。这次决定成立新公司,以便进一步增强竞争力。

<新公司的目标>

- ① 实现从研究到开发的一条龙软件开发并强化数据处理技术
- ② 加强与TRI的合作,先行开发其研究成果并高效推出相关产品
- ③ 通过在丰田集团内部加强前沿技术研发领域的合作来提高开发速度
- ④ 通过录用国内外顶级人才来增强开发实力,并在丰田集团内部培养智能化领域的人才

为了实现上述目标,需要按照与过去不同的思维来制定新的规划,基于这一考虑,丰田、爱信精机、电装签订了在自动驾驶技术等前沿技术研发领域共同进行技术开发的备忘录。

此外，三家公司均计划向新公司注入开发资金，预计投资额将达到 3000 亿日元（约合 28 亿美元）以上。今后，三家公司将进一步协商，以便签订具体的共同开发合同。

新公司首席执行官 James Kuffner 表示：“制作高品质的软件产品是丰田在自动驾驶开发方面非常重要的工作。新公司的使命是，通过新录用全球顶级人才以及增强丰田集团的技术实力，以前所未有的更加高效的方法加速软件开发。我们将在全球范围内录用新人。非常期待带领新公司开展工作。”

丰田董事・TRI 首席执行官吉尔・普拉特（Gill A. Pratt）计划将担任新公司的董事。他表示：“丰田过去因丰田生产方式（TPS）造就的高品质和高效率而闻名。除了硬件制造外，还将 TPS 这一基础思想体现到软件制造中去，这无疑将大幅提高丰田在软件方面的技术实力。这正是 TRI 过去努力的方向，今后，TRI-AD 将更快地加速前进。”

<新公司概况>

公司名称	Toyota Research Institute Advanced Development（简称 TRI-AD）
公司地址	东京都文京区后乐一丁目四番地十八号（丰田汽车公司 东京总部内） ※实际地址正在选址中
注册资金	5,000 万日元（出资比例：丰田 90%、爱信精机 5%、电装 5%）
董事体制	首席执行官：James Kuffner 董事：吉尔・普拉特（Gill A. Pratt） 代表董事：奥地 弘章 董事：鲤渊 健 监事：上田 达郎
员工人数	成立时：约 300 人（丰田、电装、爱信精机的员工） ※今后包括新录用人员在内将达到 1000 人的规模

注 1 LIDAR: Light Detection And Ranging 的首字母，利用激光捕捉周围环境立体场景的技术或设备。

注 2 OTA (Over The Air)：通过无线通信更新软件。