

## 丰田发布移动服务专用 EV “e-Palette Concept”

(2018年1月9日, 北京) 丰田汽车公司(以下简称丰田)于2018年1月9日(周二)~12日(周五)在美国内华达州拉斯维加斯召开的2018年 International CES(国际消费电子展)上,正式展出可用于移动、物流、产品销售等多用途的移动服务(MaaS)专用新一代电动汽车(EV)“e-Palette Concept”。丰田宣布,今后将开放车辆控制接口,可搭载其他公司开发的自动驾驶控制组件;在移动服务平台上公开服务供应商所需API;初期合作伙伴有滴滴出行、亚马逊、必胜客、马自达、优步等。



e-Palette Concept

e-Palette Concept 是应用了电动化、互联化、自动驾驶等先进技术的 MaaS 专用新一代电动汽车，适用于移动、物流、产品销售等各类服务场景，从而为人们的日常生活提供全新移动解决方案。今后，丰田还将进一步优化服务，比如多家服务提供商可以共享一辆车，或是使用不同尺寸的多辆车形成高效而衔接顺畅的运输系统。此外，e-Palette Concept 可以根据服务提供商的需求定制内饰，从而创造出全新的移动服务，例如在移动过程中提供服务，让车内时间变得更有意义等。

丰田章男社长对此表示，“汽车产业发展至今，随着电动化、互联化、自动驾驶等先进技术的发展，迎来了百年一遇的大变革时代。丰田一直致力于制造更好的汽车，并有志于促进实现所有人都能自由愉快出行的移动社会。我们这次发布的内容，超越了以往汽车的概念，可向顾客提供包含服务在内的全新价值，是我们为实现未来移动社会而迈出的重大一步。”

为了推动对更具实用性的车辆规格的探讨，推动基于 e-Palette Concept 的全新移动服务平台（MSPF）的构建，丰田与多家重量级企业结成初期合作伙伴联盟。其中，移动服务伙伴包括滴滴出行、亚马逊、必胜客、优步科技，技术伙伴包括滴滴出行、马自达株式会社、优步科技。联盟伙伴将从前期企划阶段开始参与，通过实验车辆共同推进实证项目。

今后，丰田计划 2020 年代前半期开始在美国等地区开展相关服务的实证实验，2020 年将把搭载了部分功能的车辆用作东京奥运会及残奥会期间的移动工具，期待为大会的成功作出贡献。

丰田作为移动解决方案提供商，致力于创造汽车的全新魅力与价值，并不断增大幅由此产生的价值链效应，促进能够使人们生活更加便利的移动社会的建设。

e-Palette Concept 是一种社会效益极高的移动工具，将为实现以上目标发挥作用。今后，丰田将继续推进 e-Palette Concept 的全面实用化。

### **【e-Palette Concept 的特点】**

#### **◆低底盘和箱式设计带来更大车内空间**

根据行李舱单元数量，共设计了车长各不相同的 3 个尺寸※的车型，通过低底盘、箱式的无障碍设计，获得平坦宽敞的车内空间，并可按照分享乘车式、酒店式、零售店式等服务伙伴的不同用途的需求，搭载各类设备。

※车长预计为 4m ~ 7m 左右。CES2018 参展车型为车长 4800mm、车宽 2000mm，车高 2250mm。

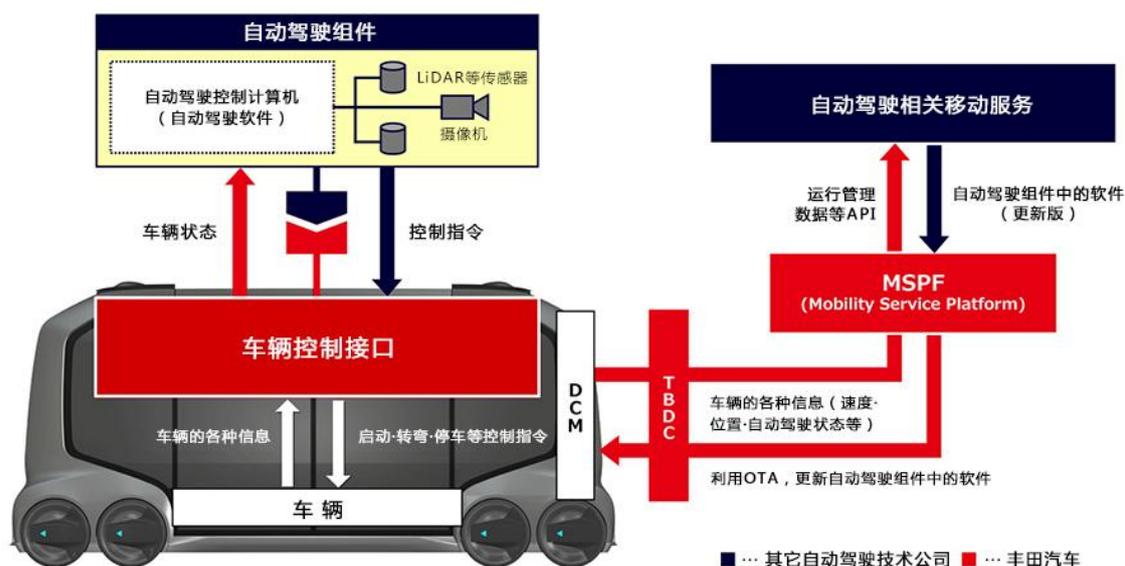


不同规格的 e-Palette Concept

◆开放车辆控制接口：

丰田将向自动驾驶组件开发公司开放基于其多年积累的高度安全性能的车辆控制技术研发的车辆控制接口。自动驾驶组件开发公司可通过 MSPF 上公开的 API<sup>\*</sup>获得开发所需的车辆状态和车辆控制等信息，并将开发出来的自动驾驶组件（自动驾驶控制软件、摄像头、传感器等）搭载于车顶等部位。

车辆控制接口除了外部的网络安全对策之外，还具备基于一定的规则判断自动驾驶组件发出的车辆控制指令是否安全的高级安全驾驶辅助功能。此外，可利用在 MSPF 上建立起来的 OTA\*环境，随时将自动驾驶组件中的软件更新到最新状态。



公开车辆控制接口时展示的自动驾驶原理

※API(Application Program Interface): 编程时使用的系数。调出该系数即可利用相应功能。

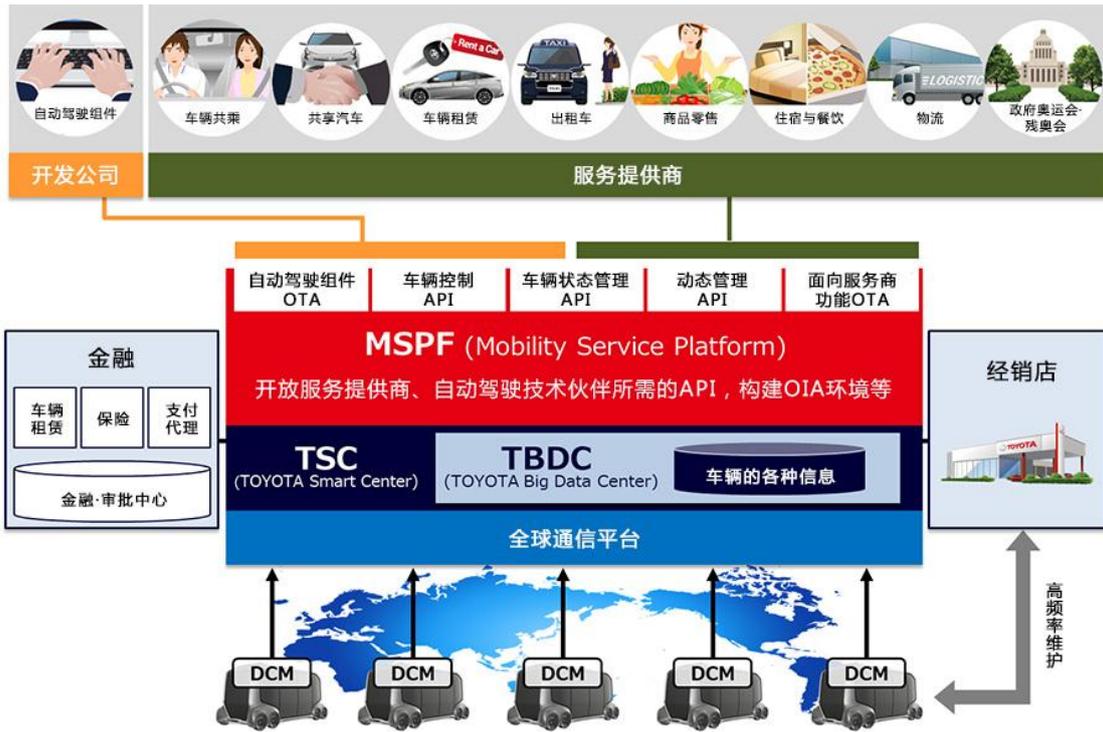
OTA(Over The Air): 经由无线通信，更新软件。

#### ◆MSPF 为业务提供支持

由搭载于车辆上的 DCM(数据通信模块)采集到的车辆信息，通过全球通信平台，将数据积累到 TBDC ( TOYOTA Big Data Center )。基于这些车辆信息，提供与租赁、保险等各类金融服务商以及经销店相互协同的高水准车辆保养等服务。在 MSPF 中，公开车辆状态、动态管理等服务提供商所需 API，并应用于移动服务。

自动驾驶组件开发公司在 MSPF 中提供自动驾驶组件的使用、软件的维护更新等自动驾驶相关移动服务，从而使得服务提供商可以使用安全的移动工具，也可以自己选择自动驾驶组件。

丰田将以开放的姿态与服务提供商、开发公司加强合作，为创造全新移动服务作出贡献。



充分利用 e-Palette Concept 的 MaaS 业务中的 MSPF