

丰田成为 2020 年东京奥运会圣火传递的冠名合作伙伴

(2018 年 11 月 30 日, 北京) 丰田汽车公司 (以下简称丰田) 与东京奥组委签订 “2020 年东京奥运会圣火传递冠名合作伙伴协议”, 成为 2020 年东京奥运会圣火传递最高级别赞助商。

2015 年, 丰田与国际奥委会 (以下简称 IOC) 以及国际残奥会 (以下简称 IPC) 签订了首个移动出行领域的全球合作伙伴协议, 除了力求通过最新的移动工具以及相关技术为赛事顺利运营做出贡献外, 还将通过开展广泛的体育运动和社区活动为 2020 年东京奥运会和残奥会造势。此次, 丰田作为 2020 年东京奥运会圣火传递的冠名合作伙伴, 将通过奥运会火炬手招募活动、圣火传递活动, 在加深与社区的纽带关系的同时, 向顾客等社会各界人士传递感激之情, 促进奥运会相关预热活动的开展。

丰田曾作为合作伙伴参与了 1998 年长野冬奥会相关工作, 当时作为员工代表担任火炬手的现任副社长河合满表示: “圣火是奥运精神的象征。至今, 我仍清晰地记得在长野冬奥会担任火炬传递工作时, 圣火的厚重历史感以及作为火炬手的使命感。丰田全体员工将以 2020 年东京奥运会为契机, 团结一心, 秉承 ‘Hope Lights Our Way (希望照亮前行之路)’ 精神, 营建一个人都能够挑战自我的社会。”



1998 年长野冬奥会
担任奥运会火炬手的
现任副社长河合满

此外, 丰田作为 2020 年东京奥运会的移动出行合作伙伴, 还将通过提供火炬手先导车等为奥运会圣火传递保驾护航。今年 10 月在阿根廷布宜诺斯艾利斯举行的青年奥林匹克运动会的圣火传递活动上, 丰田提供了 Prius 普锐斯和 Hilux 等车辆。而过去在日本举行的 3 次奥运会的圣火传递中均使用了当时最先进的丰田汽车。



1964 年东京奥运会圣火传递 Crown Eight



1972 年札幌奥运会圣火传递火炬手先导车 Land Cruiser



1998 年长野冬奥会圣火传递 Harrier 和第一代普锐斯

2015 年，作为奥林匹克运动历史上首个移动出行领域的全球合作伙伴，丰田以“通过体育运动，为建设和平、平等的社会做贡献”、“通过移动工具，为建设可持续发展社会做贡献”为目标，与 IOC 和 IPC 在汽车、移动服务和移动辅助机器人三大领域签订了从 2017 年开始长达 8 年的合作伙伴协议。此外，丰田还于去年启动了全球企业挑战主题“Start Your Impossible”，努力实现“想人们之所想，为创造每个人都能够挑战自身潜力的社会做出贡献。”

目前，全球各大城市都面临着交通拥堵、大气污染、交通事故、残疾人士出行等与移动出行密切相关的各种社会课题。丰田将以 2020 年东京奥运会为开端，并在之后的 2022 年北京冬奥会及冬残奥会、2024 年巴黎奥运会及残奥会期间，为解决上述移动出行领域中的社会问题，与全球各界人士一起，为实现可持续发展的社会建设做出贡献。

<参考：日本过去举办奥运会时使用的丰田车>

	圣火传递活动	奥运会
1964 年东京	7 辆 (Crown Eight、Crown、Corona)	95 辆 (Corona、Masterline、Crown、Dyna、Light Bus 等)
1972 年札幌	3 辆 (Land Cruiser)	51 辆 (Coaster、Crown 等)
1998 年长野	36 辆 (Prius、Harrier 等)	1520 辆 (Crown Majesta、Caldina、Ipsium、Corolla Van、Raum、RAV4、Hiace、Townace、Liteace、Coaster HV、RAV4 EV 等)