

以跬步之功成就移动出行构想，丰田携首发新车亮相广州车展

(2018年11月16日，广州)一年一度的汽车界年终盛会——第16届中国(广州)国际汽车展览会(以下简称“广州车展”)盛大开幕。丰田汽车公司(以下简称“丰田”)携手一汽丰田汽车销售有限公司、广汽丰田汽车有限公司全力出展，带来了全新旗舰轿车 AVALON 亚洲龙，并正式面向全球的消费者揭开了丰田最重要的量销车型——全新 COROLLA 卡罗拉以及 LEVIN 雷凌的神秘面纱。聚焦于“电动化”、“智能化”、“互联化”的新产品投放以及技术展示，展现了丰田向“移动服务提供商”转型的决心。

TNGA 丰巢概念新车型首发

基于 TNGA 丰巢概念打造的旗舰轿车 AVALON 亚洲龙，将革新的设计理念与先进技术汇于一身，首次登陆中国中高级轿车市场，为该细分市场的消费者提供了一个全新的选择。全球首发的新款 COROLLA 卡罗拉和新款 LEVIN 雷凌同样基于 TNGA 丰巢概念打造，外观采用了令人心动的“Stylish”与“Wide and Low”设计主题，打造出“高品位”与“现代感”这两种迥然不同的风格。



继 CAMRY 凯美瑞，C-HR 和奕泽 IZOA 之后，TNGA 丰巢概念所包含的优秀操控性能在新款 COROLLA 卡罗拉和新款 LEVIN 雷凌身上继续得以体现。响应，线性，一致性这三项 TNGA 的优良血统得到了很好的传承。通过在 5 大洲超过 100 万公里的行驶测试，进一步打磨车辆性能，实现“驾驭随心”的操控感受。动力方面，采用丰田最新的 1.8L 发动机混合动力系统，全球顶级热效率发动机与最新的混合动力系统搭配，在实现更加优异的燃油经济性的同时，结合全新开发的油门踏板，使得加速响应性得到了大幅提升。

其次在“智能化”方面，新款 COROLLA 卡罗拉和新款 LEVIN 雷凌首次在国内全系搭载了最新的“Toyota Safety Sense 智行安全”。其中在动态雷达巡航控制系统 DRCC 中新增了 LTA 功能，无论直线行驶还是弯道内均可以维持车辆始终在车道中央。而发生拥堵等无法识别前方车道线的时候，车辆也可以跟随前车的行进轨迹行驶。丰田通过智能化技术的进步不断提升车辆的安全性能。

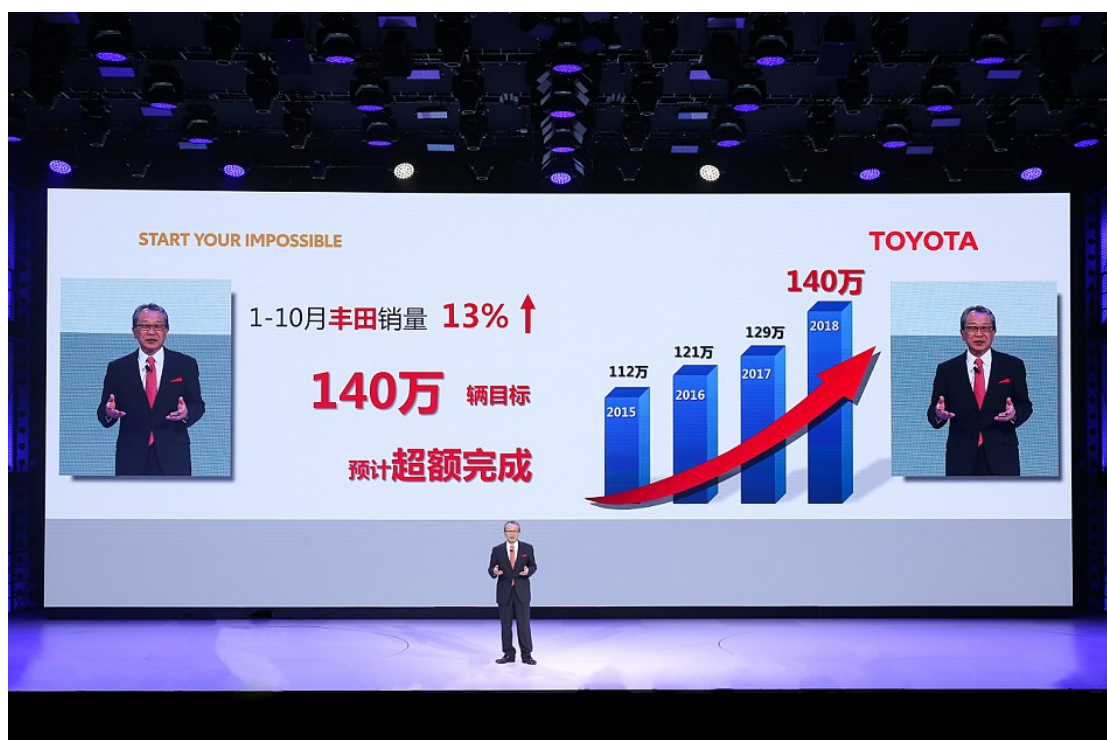
而在“互联化”方面，今后丰田车型将会全部标配“丰田智行互联”系统。除了能够在中控屏幕上操作手机 APP 之外，还能够为用户提供 24 小时 365 天不间断的“Just In Time”即时互联服务。

此外丰田专门针对中国用户的需求开发了专属配置。9 英寸以及 12.1 英寸大尺寸中控屏幕与自动空调 PM2.5 过滤装置都是丰田首次搭载，今后将逐步向全系产品推广。

稳步实现未来移动出行构想

正如丰田章男社长经常提到的，汽车产业如今正在面临的“电动化”、“智能化”、“互联化”所引发的百年一遇的重大变革，并且呈现出前所未有的变革速度。中国的汽车产业也迎来了由量变向质变的结构性改革时期，从整体市场的微增长成为常态的背景下，TNGA 丰巢概念为丰田带来的结构性改善初步显现，预计中国丰田全年销量将会突破 140 万辆的计划目标。

此外，伴随着政策向新能源车型的方向倾斜，中国汽车产业中关于自动驾驶、智能互联等相关事业正呈现出领先全球的强劲发展势头。上周在上海隆重举行的第一届进口博览会上，丰田将今年 5 月李克强总理视察丰田以来的最新成果，以“触手可及的未来城市”为主题，展示了丰田集团针对环境改善、老龄化以及产业构造改革等课题所提出的一系列解决方案，描绘了丰田对未来移动出行社会的整体构想，赢得了各方的广泛好评。



今后，为了支持中国全面建设小康社会，丰田将以“电动化”、“智能化”、“互联化”为中心继续深耕，进而继续加速各项事业进程，同时作为在移动出行领域唯一的奥林匹克全球合作伙伴，将以实现“让所有人都能自由移动”为目标，力争为 2022 年北京冬奥会做出贡献。

本次广州车展，丰田不仅展出了首发新车及其他畅销车型，还带来了丰富多彩的技术展示物，消费者能够更加直观地感受丰田对于先进技术实用化的孜孜以求。除了外插充电式混合动力车型的切割模型，TNGA 直列四缸 2.5L 直喷发动机 Dynamic Force Engine 切割模型、8 速自动变速箱 Direct Shift-8AT 切割模型之外，还展出了 2.5L 油电混合动力单元以及全新 Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）VR 技术体验仪。

不积跬步，无以至千里。令人心动的新产品阵容，丰富的技术展示，诠释着丰田稳步实现移动出行的构想。诚挚邀请您光临 4.1 馆的丰田展台参观。