

## 丰田发布升级版 FC 商用卡车

(2018 年 7 月 31 日，北京)丰田汽车公司（以下简称丰田）北美公司 Toyota Motor North America, Inc.（以下简称 TMNA）发布了氢燃料电池（FC）大型商用卡车的升级版车型。经过升级之后的车辆的续航里程和舒适性更加出色。TMNA 从去年夏天开始在加利福尼亚州进行氢燃料电池（FC）大型商用卡车的实证实验，今年秋天，将追加导入升级版车型。



升级版 FC 商用卡车

该实证实验是“丰田环境挑战 2050 战略”举措的一环，旨在将丰田在物流过程中排放出的二氧化碳降为零。第 1 台实验车已经开始在港口地区运输货物，现在已经行驶了大约 1.6 万公里。

这款升级版车型是丰田运用在实证实验中积累的经验开发的。具体来说，在提升舒适性和操控性方面，采用了在驾驶席位置可以便捷地安装简易床从而便于休息的设计。在 FC 单元的配置上也精心设计，在不延长轴距的基础之上，确保了更加宽敞的车内空间。此外，通过增加高压储氢罐的数量，在充满氢的情况下，可使常规行驶状态下的续航里程延长至大约 480 公里。

该项目总工程师 Andrew Lund 说：“我们通过在测试跑道和洛杉矶市的公路上评测 FC 大型商用卡车的性能，从而总结出卡车装配工序和车辆性能的改善点。开发升级版车型不仅要提高车辆的性能，还需要考虑实现商业化。”

现在，美国长滩港和洛杉矶港有超过 1.6 万辆重污染货运卡车行驶。根据推测，到 2030 年将增至大约 3.2 万辆。此外，整个美国有超过 4.3 万辆货运卡车往返于港口地区并排放出大气污染物质，对周边社区而言，这是一个严重的问题。为了解决这些问题，丰田致力于扩大氢能源的利用，在加利福尼亚州，除了开展 FC 大型商用卡车实证实验之外，还计划建设通过生物质制造氢、电和水的发电设施“Tri-Gen”。

TMNA 的电动车和先进技术部门的高级经理 Craig Scott 说：“我们通过实证实验，验证了 FC 技术应用于大型商用车的可能性。今后，我们还将验证 FC 大型商用卡车的实用性。我们希望通过扩大氢能源的利用，为洛杉矶港以及美国和全世界防止大气污染做出积极贡献。”