

丰田建设研发自动驾驶技术的新设施

(2018年5月4日)丰田汽车公司(以下简称丰田)负责人工智能等研发工作的子公司Toyota Research Institute, Inc.(以下简称TRI)将建设研发自动驾驶技术的新设施,计划于2018年10月投入使用。TRI计划利用该专用设施,在安全的环境下还原并实施在公共道路上难以进行的极端情况测试,以此加快高级驾驶辅助“Guardian”模式的实验车研发。



TRI负责自动驾驶技术研发的副社长Ryan Eustice表示:“我们自主建设测试跑道,尤其便于对高级驾驶辅助“Guardian”模式进行实验,有助于更快速地推进研发车辆性能。新设施能够灵活还原各种驾驶场景并进行测试,让我们能够更进一步制造由人类主导驾驶且避免发生事故的汽车。”

TRI的新设施位于美国密歇根州的密歇根技术产业园(Michigan Technical Resource Park,以下简称MITRP)现有的椭圆形测试跑道中。包括能够模拟混杂的城市交通状况、易滑路面、带出入口的单侧四车道高速公路等设施。MITRP的总裁Mike Jones表示:“此次与TRI建立合作伙伴关系,意义深远,我坚信能够让自动驾驶技术开发获得成功。”

此外,TRI与加利福尼亚州的GoMentum Station、密歇根州的Mcity和American Center for Mobility建立了合作伙伴关系,TRI能够利用这些设施以及此次的新设施,更加广泛地进行公共道路之外的测试。

参考信息:

2017年9月,丰田发布了《自动驾驶白皮书》,全面阐述丰田有关自动驾驶技术的思考。《白皮书》涵盖了丰田自动驾驶技术研发方针、目前正在开展的研发工作、近期的技术导入计划等多方面内容,同时还与各利益相关方分享了有关各类基础设施建设和提升社会接受度等自动驾驶领域的未来课题,希望能够以此推动全社会的广泛讨论。

《白皮书》还就丰田目前所规划的自动驾驶技术研发方向——高级驾驶辅助“Guardian”和完全自动驾驶“Chauffeur”这两大自动驾驶模式进行了具体阐述,并提出了丰田独有的自动驾驶技术理念——Mobility Teammate Concept,即构建一种相互守护、互帮互助、心意相通的人车和谐智能化的伙伴关系。

丰田专务董事兼首席安全技术官伊势清贵表示:“自动驾驶有许多优点。丰田最为重视的是自动驾驶对于实现安全交通社会的作用。我们的研究对象不仅限于车辆系统,而且还聚焦于人和交通环境,我们要为实现移动社会的终极目标——交通事故零伤亡而全力以赴”。

以上